


Welkom

Welkom op de kennisbank van de Basisregistratie Topografie (BRT). Deze kennisbank bevat alle definities van begrippen in de Basisregistratie Topografie (BRT). Dit alles met een verwijzing naar de relevante wetsartikelen.

Daarnaast biedt deze kennisbank ook inzicht in het linked data model dat gebruikt is voor de ontsluiting van BRT gegevens.

De gegevens van de geografische objecten van de TOP10NL topografische kaart 300 zijn ook daadwerkelijk beschikbaar via deze site als linked data.

Deze site is op dit moment bedoeld als demonstratie en wordt op dit moment niet gebruikt in formele communicatie rondom de BRT.

a b c d e f g h i j k l m n o p q  t u v w x y z alle begrippen

begrip	uitleg
a wegnummer	Nummering van de rijkswegen (autosnelwegen) behorende tot het nationale wegenstelsel
aanlegsteiger	In het water uitstekende brug of pier, smaller dan 2 meter, gebruikt om personen en goederen aan wal te brengen
aantal rijstroken	Het aantal onderverdelingen van een wegdeel d.m.v. strepen, verschil in verharding of kleur.
aantal sporen	Het aantal sporen van het spoorbaandeel
aantalinwoners	Aantal inwoners van de plaats.
afritnaam	Afritbenaming op autosnelweg, vastgesteld door Rijkswaterstaat
afritnummer	Afritnummering op autosnelweg, vastgesteld door Rijkswaterstaat
akkerland	Terrein waar landbouwproducten worden verbouwd.
ander functioneel gebied	Het type functioneelgebied is bekend, maar anders dan de genoemde waarden
ander gebouw	De waarde van het objectkenmerk is bekend, maar anders dan de genoemde waarden.
ander geografisch gebied	De waarde van het objectkenmerk is niet bekend
ander gepland object	Plantopografie van overiege objectklassen.
ander inrichtingselement	Het type inrichtingselement is bekend, maar anders dan de genoemde waarden
ander verkeer	De waarde van het objectkenmerk is bekend, maar anders dan de genoemde waarden
ander waterdeel	De waarde van het objectkenmerk is bekend, maar anders dan de genoemde waarden

a b c d e f g h i j k l m n o p q r s **t** u v w x y z alle begrippen

begrip	uitleg
_top10nl object	De gemeenschappelijke eigenschappen van een TOP10NL object
talud geometrie	De lijngeometrieën van zowel de hoge als de lage zijde van een talud.
talud, hoogteverschil	Plaatselijk glooiende terreinverheffing of -inzinking (hoogteverschil). / Schuinite van het zijvlak van aardwerken, dijken, spoorbanen, vestingwerke, etc (talud)
tank	Rond bouwwerk t.b.v. opslag van vloeistof
tankstation	Inrichting waar motorbrandstof, olie, lucht en koelwater kunnen worden verkregen.
tdn code	Code die het object in TOP10vector had.
telecommunicatietoren	Toren t.b.v. datacommunicatie
tennispark	Terrein ingericht voor de beoefening van de tennissport
terp, wierde	Verhoging in het landschap oorspronkelijk bedoelt om de daarop gevestigde bebouwing te beschermen tegen het water
terrein	Zichtbaar begrensde stuk grond, niet zijnde een van de andere opdelende ruimtelijke objecten (wegdeel of waterdeel)
territoriale zee	Een zeestreek, grenzend aan het landgebied van Nederland waarover de soevereiniteit van Nederland zich uitstrekt.
tijdspit registratie	Tijdstip waarop de versie van het object is opgenomen in de registratie
tol	Plaats waar men tol moet betalen
tolgebouw	Een tol is een gebouw aan een verkeers- of waterweg waar tol wordt geheven

telecommunicatietoren	Toren t.b.v. datacommunicatie
tennispark	Terrein ingericht voor de beoefening van de tennissport
terp, wierde	Verhoging in het landschap oorspronkelijk bedoelt om de daarop gevestigde bebouwing te beschermen tegen het water
terrein	Zichtbaar begrensd stuk grond, niet zijnde een van de andere opdelende ruimtelijke objecten (wegdeel of waterdeel)
territoriale zee	Een zeestroom, grenzend aan het landgebied van Nederland waarover de soevereiniteit van Nederland zich uitstrekt.
tijdstip registratie	Tijdstip waarop de versie van het object is opgenomen in de registratie
tol	Plaats waar men tol moet betalen
tolgebouw	Een tol is een gebouw aan een verkeers- of waterweg waar tol wordt geheven
top10vector	Digitaal bestand, bestaande uit gecodeerde vectoren, die tezamen de topografie van Nederland weergeven op de schaal 1:10.000. Voorloper van TOP10NL.
toren	Vrijstaand bouwwerk van grote hoogte in verhouding tot de doorsnede
tram	Spoorbaandeeel bestemd voor railvoertuig ten behoeve van personenvervoer over korte afstand, niet harder rijdend dan 45 km per uur.
transformatorstation	Installatie voor het transformeren van elektrische stroom.
transformatorstationgebied	Gebied met installatie(s) voor het transformeren van elektrische stroom
trein	Spoorbaandeeel bestemd voor railvoertuig voor de langere afstand dat sneller dan 45 km per uur kan, bestaande uit een enkele of een reeks van locomotieven, treinstellen en/of wagons
treinstation	Halte aan een spoorlijn
tuincentrum	Het geheel aan bebouwing en omliggend terrein t.b.v. de (particuliere) verkoop van artikelen voor tuinaanleg
tunnelnaam	De naam van een tunnel

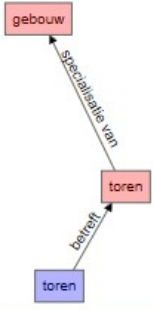


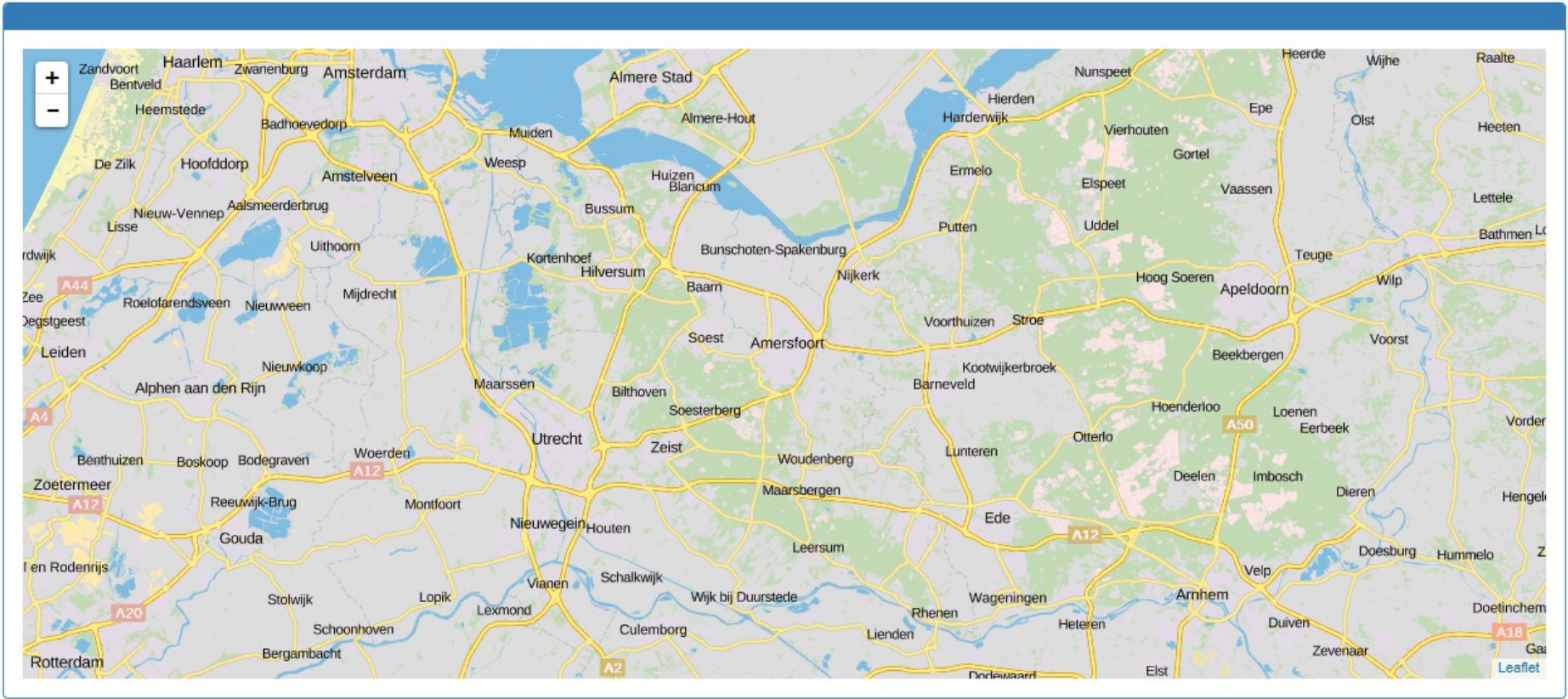
toren

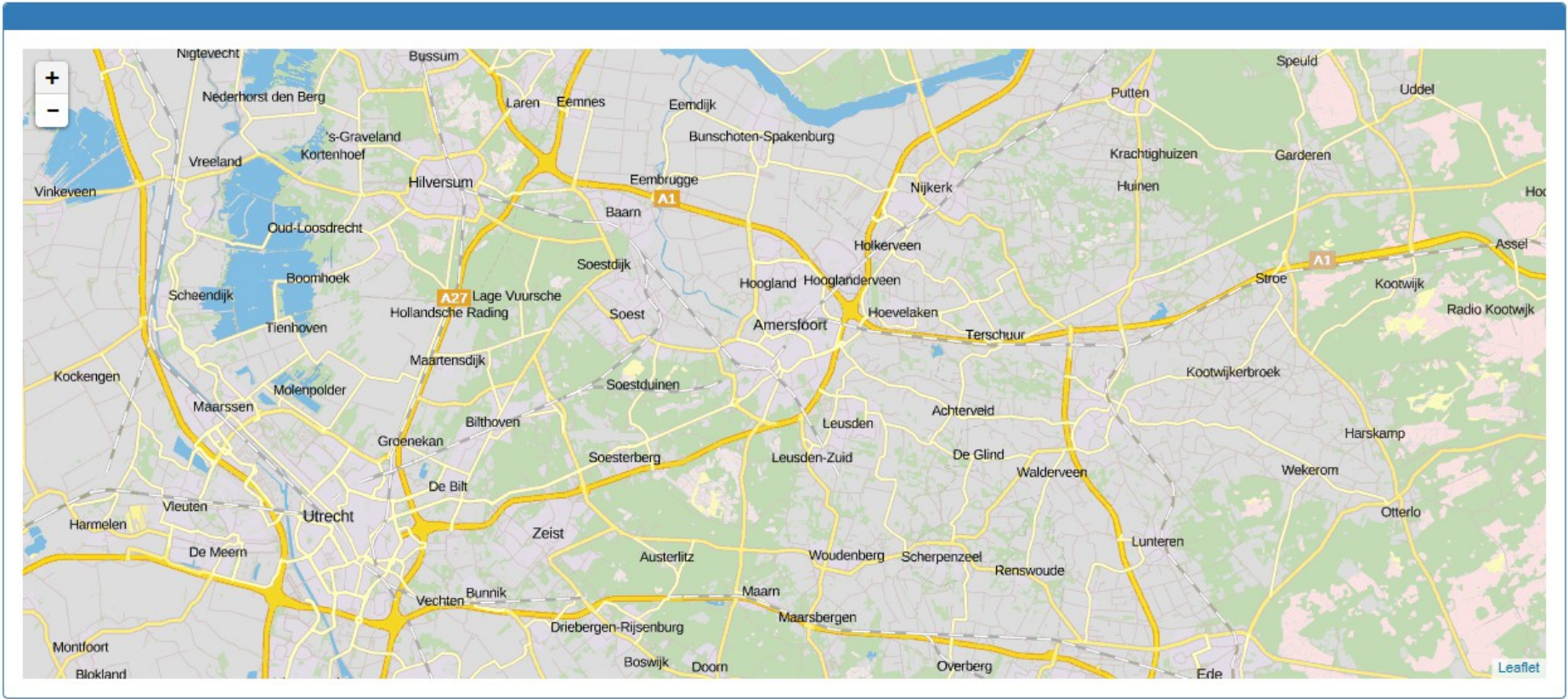
Definitie	Vrijstaand bouwwerk van grote hoogte in verhouding tot de doorsnede
Collectie	GebouwTypeGebouw
Specialisatie van	gebouw

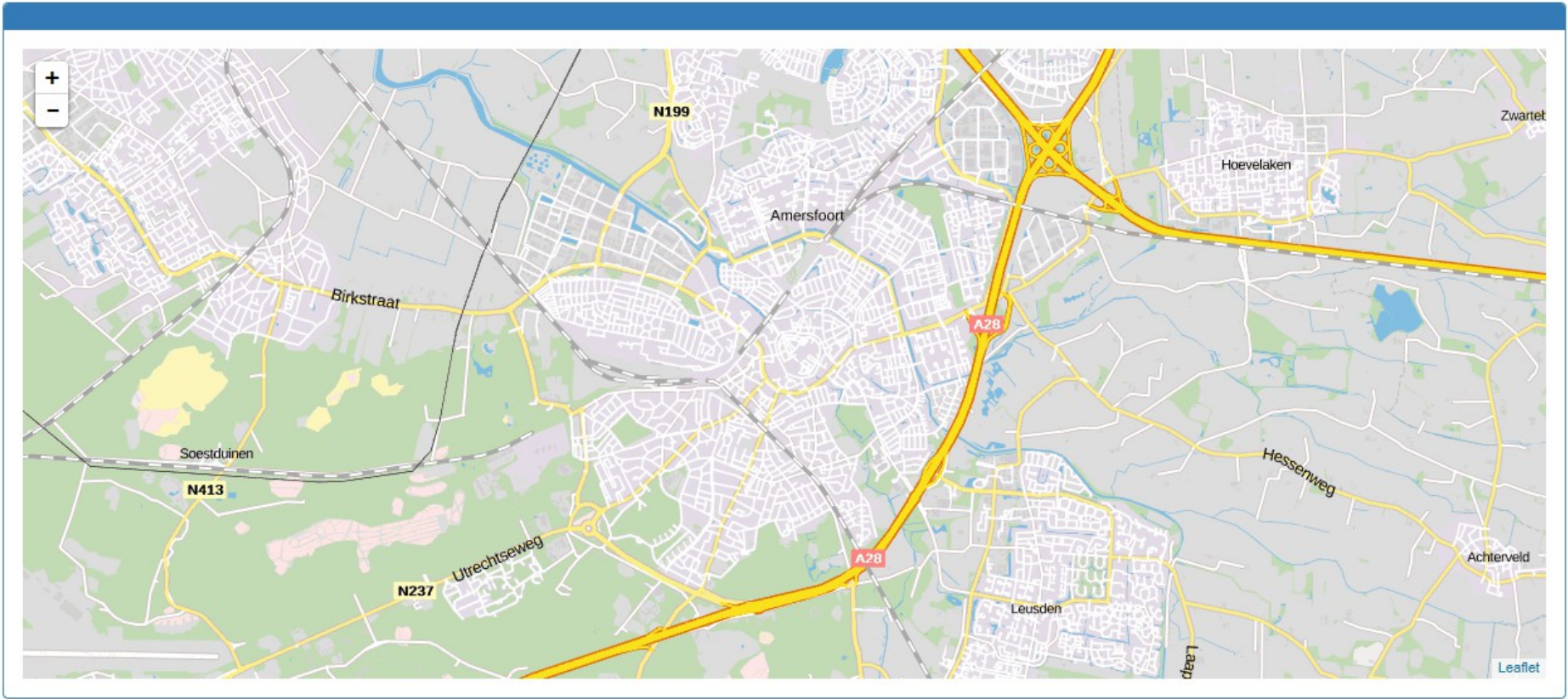
gebouw

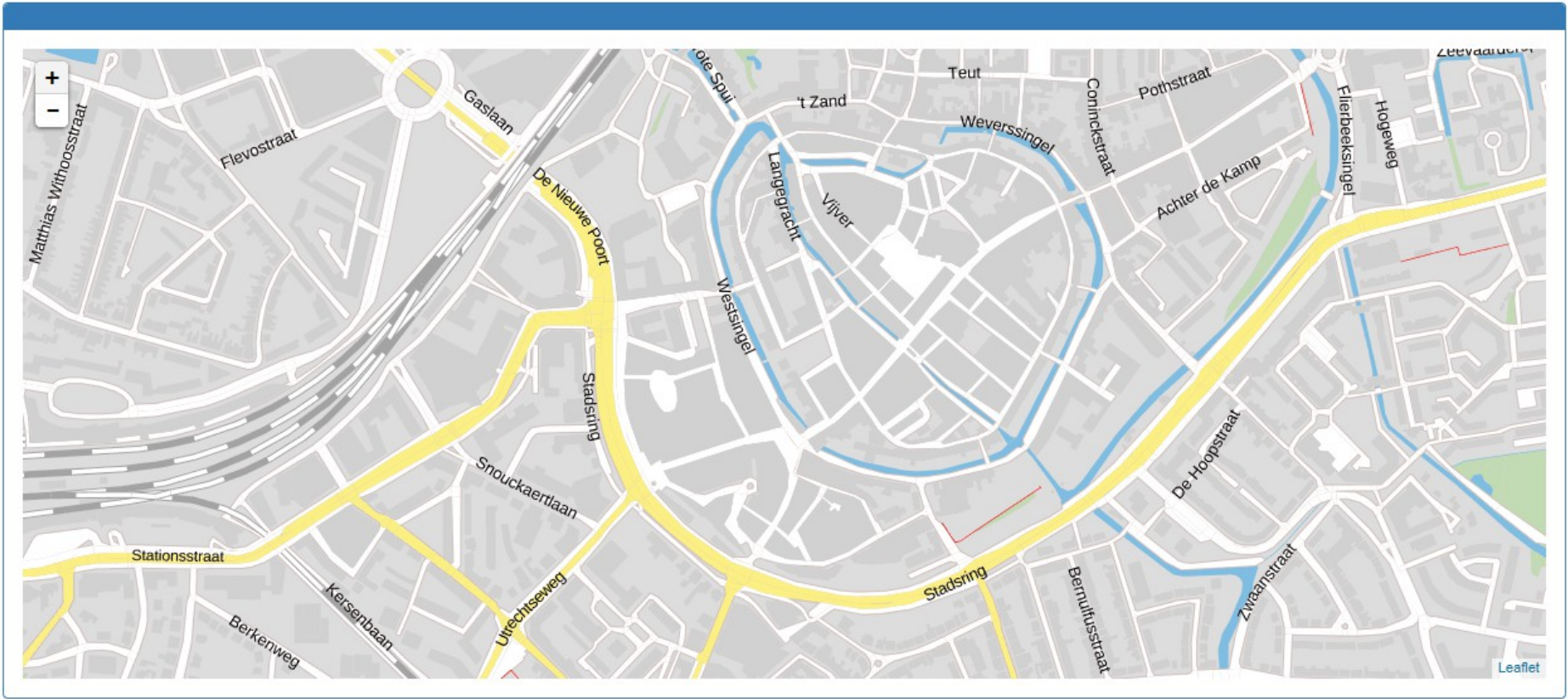
- begrip
- regeling
- gegevensklasse

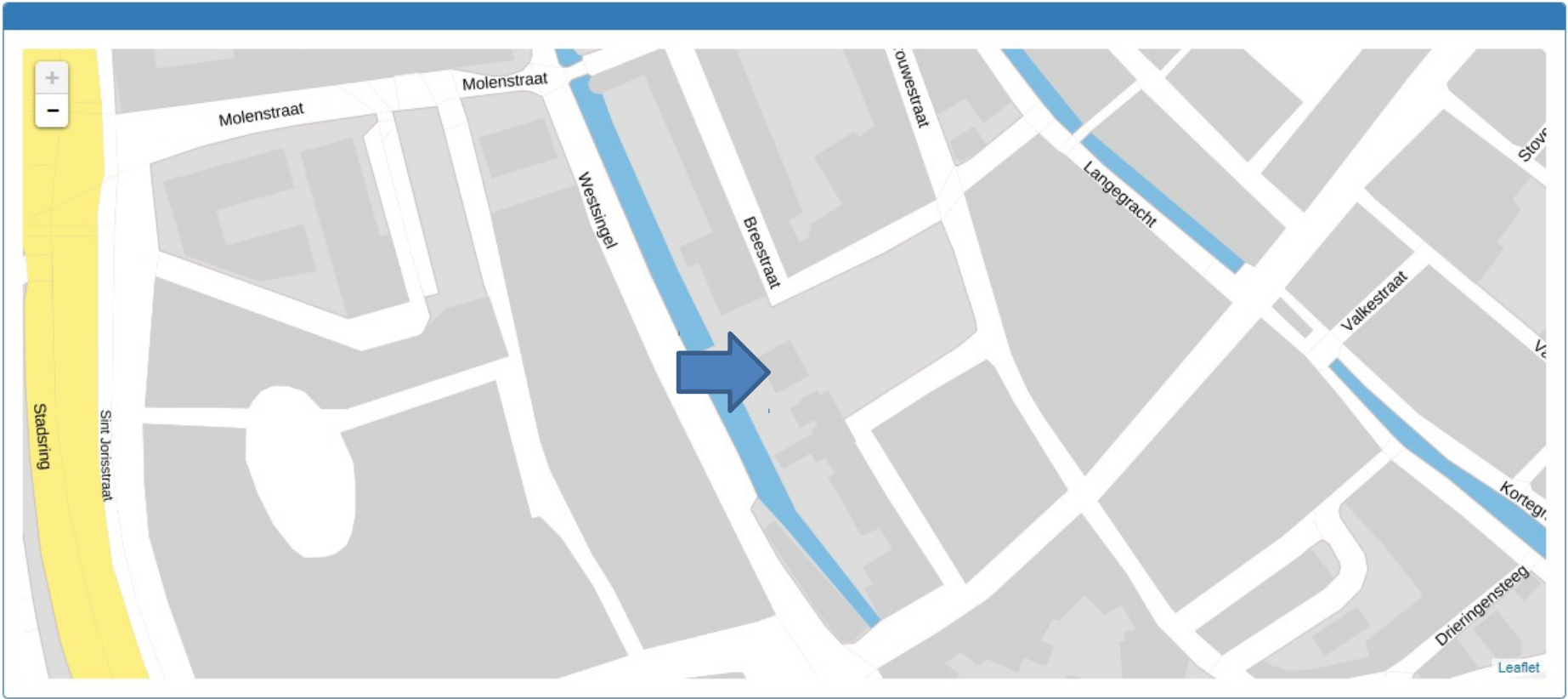


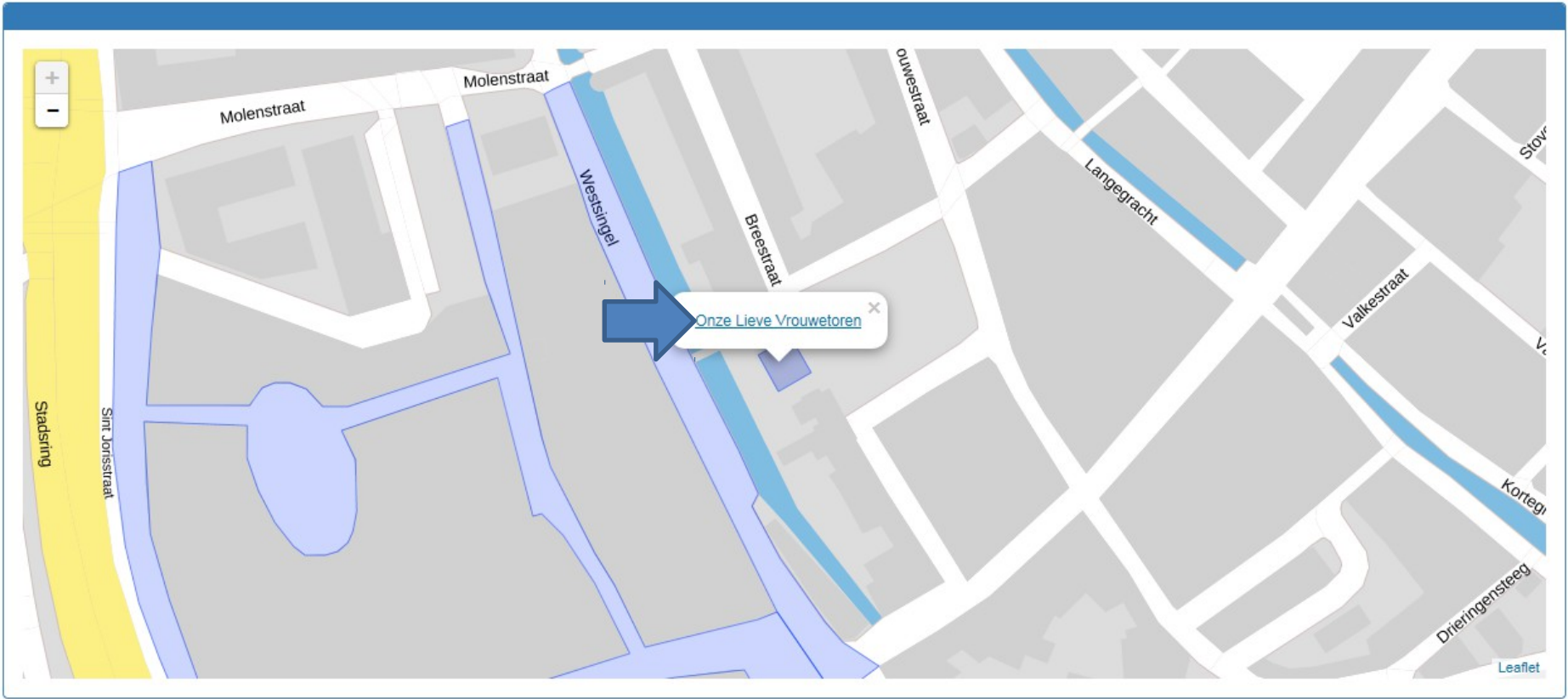












Onze Lieve Vrouwetoren

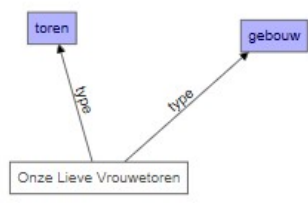
gebouwhoogteklasse	laagbouw
hoogteniveau	0
status	in gebruik
tijdstipRegistratie	2012-06-01
Identificatie	NL.TOP10NL103018712
Naam	Onze Lieve Vrouwetoren
Type	toren gebouw
Bron	Luchtfoto van 2011-01-01
Begin geldigheid	2008-11-24





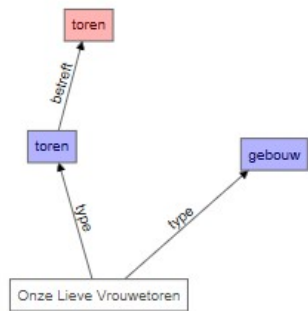
gebouw

- begrip
- regeling
- gegevensklasse





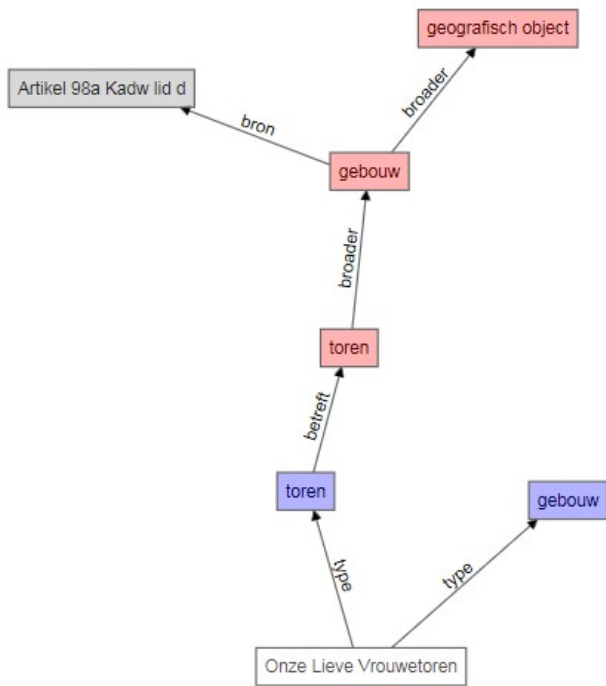
toren



- begrip
- regeling
- gegevensklasse



gebouw



- begrip
- regeling
- gegevensklasse

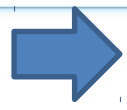
Postcode

Huisnummer

Zoeken

Postcode

Huisnummer



Zoeken

Toon 10 rijen

Zoeken:

Adres	Straat	Plaats	wkt
3811MG 5	Smallepad	Amersfoort	POINT(5.3835644238526 52.158140106444)

1 tot 1 van 1 resultaten

[Excel](#)





http://brt.kadaster.nl/query/toonOpKaart?subject=http%3A%2F%2Fbag.kadaster.nl%2Ffid%2Fnummeraanduiding%2

Linked Data Theater

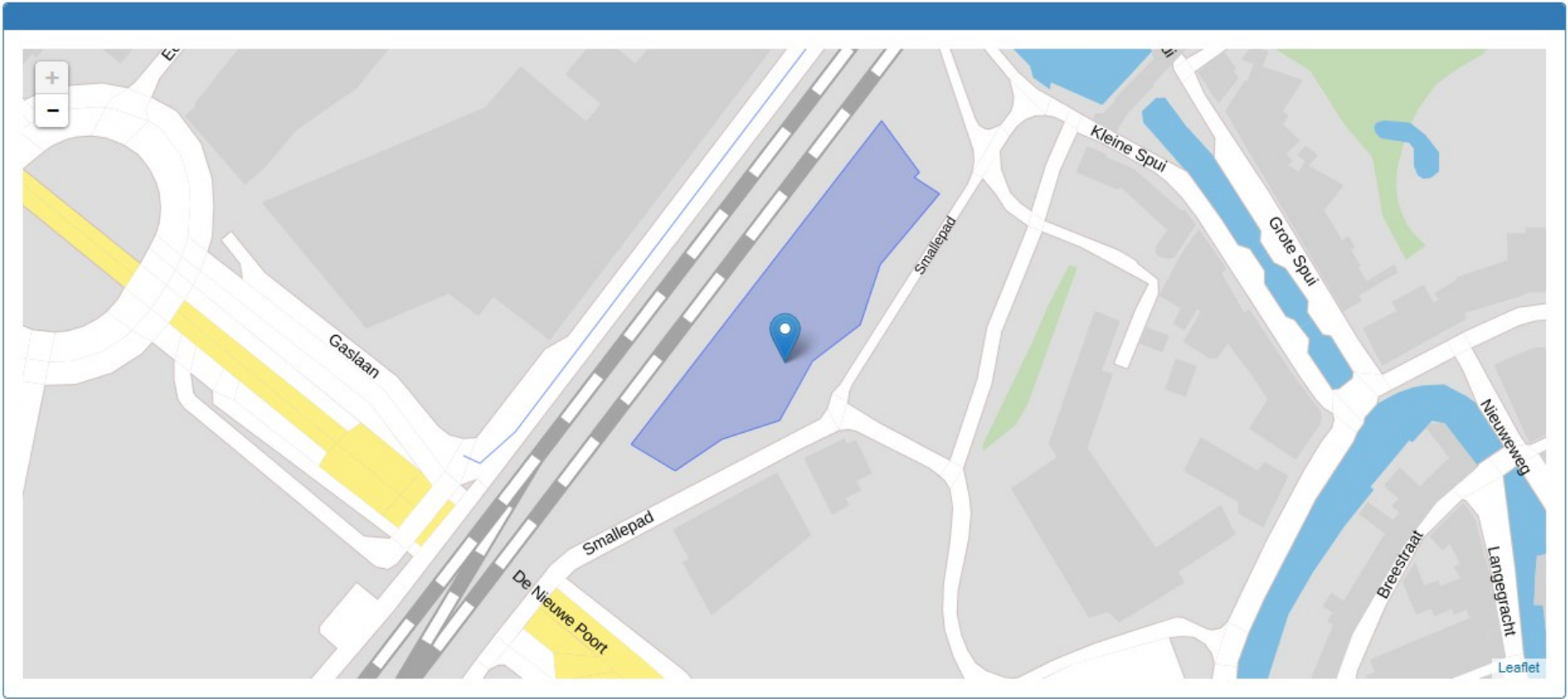


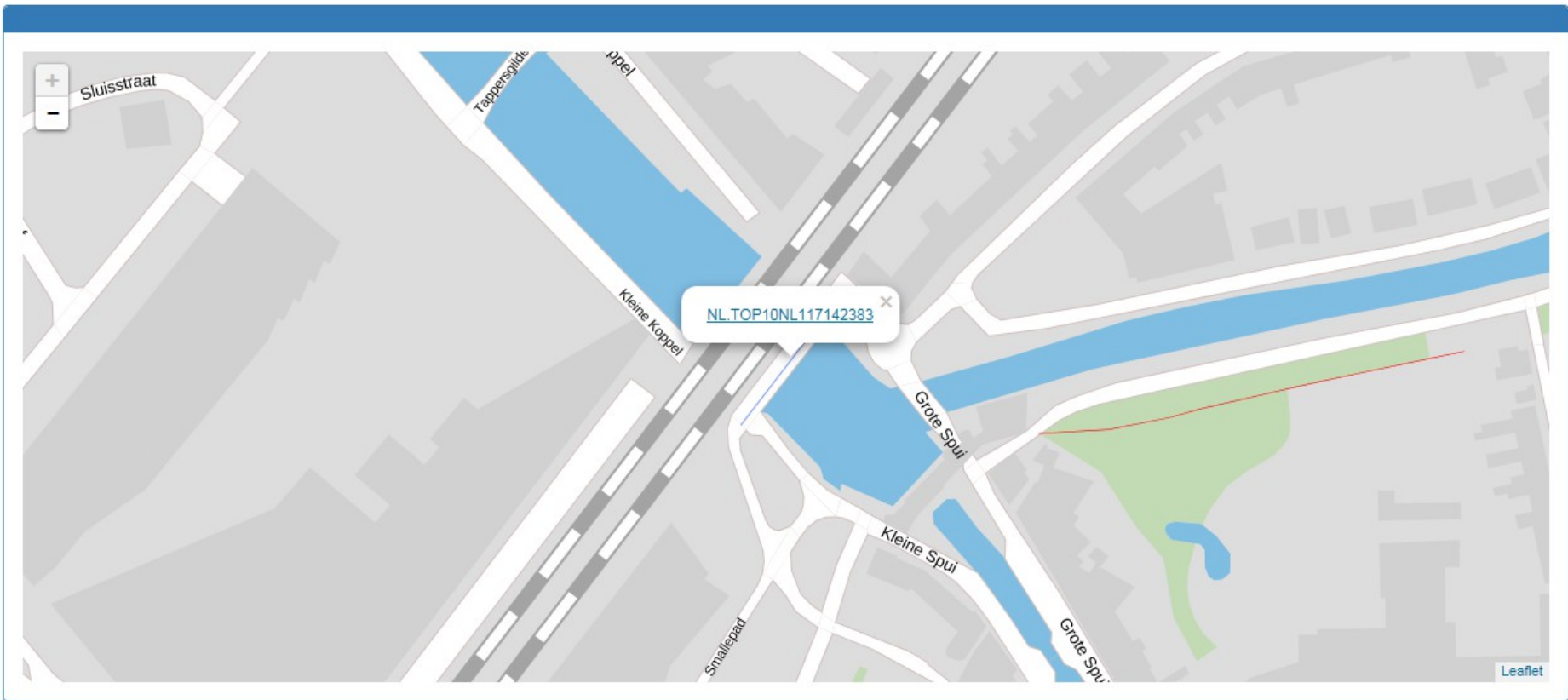
Bestand Bewerken Beeld Favorieten Extra Help

Aanbevolen websites Linked Data Theater Web Slice-galerie

Pagina Beveiliging Extra

BRT Begrippen Waardelijsten Model Objecten Zoeken Kaart





NL.TOP10NL117142383

hoogteniveau	0
status	in gebruik
tijdstipRegistratie	2014-08-31
fysiekVoorkomen	op vast deel van brug
gescheidenRijbaan	nee
hoofdverkeersgebruik	fietzers, bromfietzers
verhardingsbreedteklasse	2 - 4 meter
verhardingstype	verhard
Identificatie	NL.TOP10NL117142383
Type	wegverbinding wegdeel ander wegdeel
Bron	Luchtfoto van 2013-01-01
Begin geldigheid	2008-11-24

http://brt.kadaster.nl/doc/GeoObject/NL.TOP10NL117142383?format=ttl

kadaster.nl

```
@prefix rdfs: <http://www.w3.org/2000/01/rdf-schema#>.
@prefix rdf: <http://www.w3.org/1999/02/22-rdf-syntax-ns#>.
@prefix ns2: <http://brt.kadaster.nl/def/imbrt#>.
@prefix n1: <http://brt.kadaster.nl/id/Luchtfoto/>.
@prefix n3: <http://brt.kadaster.nl/def/imbrt#Fietzers,Bromfietzers>.
@prefix n4: <http://brt.kadaster.nl/id/GeoObject/>.
n1:2013-01-01 rdfs:label "Luchtfoto van 2013-01-01"
.
ns2:Wegdeel rdfs:label "wegdeel"
.
ns2:Wegverbinding rdfs:label "wegverbinding"
.
ns2:Verhard rdfs:label "verhard"
.
ns2:InGebruik rdfs:label "in gebruik"
.
ns2:OpVastDeelVanBrug rdfs:label "op vast deel van brug"
.
ns2:Fietzers,Bromfietzers rdfs:label "fietzers, bromfietzers"
.
ns2:AnderWegdeel rdfs:label "ander wegdeel"
.
n4:NL.TOP10NL117142383 rdf:type ns2:Wegverbinding;
  rdf:type ns2:Wegdeel;
  rdf:type ns2:AnderWegdeel;
  rdfs:label "NL.TOP10NL117142383";
  ns2:hoogteniveau "0";
  ns2:status ns2:InGebruik;
  ns2:tijdstipRegistratie "2014-08-31";
  ns2:fysiekVoorkomen ns2:OpVastDeelVanBrug;
  ns2:gescheidenRijbaan "nee";
  ns2:hoofdverkeersgebruik ns2:Fietzers,Bromfietzers;
  ns2:verhardingsbreedteklasse "2 - 4 meter";
  ns2:verhardingstype ns2:Verhard;
  ns2:identificatie "NL.TOP10NL117142383";
  ns2:bron n1:2013-01-01;
  ns2:objectBeginTijd "2008-11-24"
.
```


http://brt.kadaster.nl/doc/GeoObject/NL.TOP10NL117142383?format=json

kadaster.nl

```
{ "@context":
  { "id": "@id"
  , "graph": "@graph"
  , "rdfs": "http://www.w3.org/2000/01/rdf-schema#"
  , "rdf": "http://www.w3.org/1999/02/22-rdf-syntax-ns#"
  , "ns2": "http://brt.kadaster.nl/def/imbrt#"
  , "rdf:type": { "@type": "@id" }
  , "ns2:status": { "@type": "@id" }
  , "ns2:fysiekVoorkomen": { "@type": "@id" }
  , "ns2:hoofdverkeersgebruik": { "@type": "@id" }
  , "ns2:verhardingstype": { "@type": "@id" }
  , "ns2:bron": { "@type": "@id" }
  }
, "graph":
  [
    { "id": "http://brt.kadaster.nl/id/Luchtfoto/2013-01-01"
    , "rdfs:label": "Luchtfoto van 2013-01-01"
    },
    { "id": "http://brt.kadaster.nl/def/imbrt#Wegdeel"
    , "rdfs:label": "wegdeel"
    },
    { "id": "http://brt.kadaster.nl/def/imbrt#Wegverbinding"
    , "rdfs:label": "wegverbinding"
    },
    { "id": "http://brt.kadaster.nl/def/imbrt#Verhard"
    , "rdfs:label": "verhard"
    },
    { "id": "http://brt.kadaster.nl/def/imbrt#InGebruik"
    , "rdfs:label": "in gebruik"
    },
    { "id": "http://brt.kadaster.nl/def/imbrt#OpVastDeelVanBrug"
    , "rdfs:label": "op vast deel van brug"
    },
    { "id": "http://brt.kadaster.nl/def/imbrt#Fietzers,Bromfietzers"
    , "rdfs:label": "fietzers, bromfietzers"
    },
    { "id": "http://brt.kadaster.nl/def/imbrt#AnderWegdeel"
    , "rdfs:label": "ander wegdeel"
    },
    { "id": "http://brt.kadaster.nl/id/GeoObject/NL.TOP10NL117142383"
    , "rdf:type": "http://brt.kadaster.nl/def/imbrt#Wegverbinding"
    , "rdf:type": "http://brt.kadaster.nl/def/imbrt#Wegdeel"
    , "rdf:type": "http://brt.kadaster.nl/def/imbrt#AnderWegdeel"
    , "rdfs:label": "NL.TOP10NL117142383"
    , "ns2:hoogteniveau": "0"
    , "ns2:status": "http://brt.kadaster.nl/def/imbrt#InGebruik"
    , "ns2:bron": "http://brt.kadaster.nl/def/imbrt#InGebruik"
    }
```

http://brt.kadaster.nl/doc/GeoObject/NL.TOP10NL117142383?format=xml

kadaster.nl

Aanbevolen websites Linked Data Theater Web Slice-galerij

Pagina Beveiliging Extra

```
<?xml version="1.0" encoding="UTF-8"?>
```

```
- <rdf:RDF xmlns:ns2="http://brt.kadaster.nl/def/imbrt#" xmlns:rdfs="http://www.w3.org/2000/01/rdf-schema#" xmlns:rdf="http://www.w3.org/1999/02/22-rdf-syntax-ns#">
```

```
- <rdf:Description rdf:about="http://brt.kadaster.nl/id/Luchtfoto/2013-01-01">  
  <rdfs:label>Luchtfoto van 2013-01-01</rdfs:label>
```

```
</rdf:Description>
```

```
- <rdf:Description rdf:about="http://brt.kadaster.nl/def/imbrt#Wegdeel">  
  <rdfs:label>wegdeel</rdfs:label>
```

```
</rdf:Description>
```

```
- <rdf:Description rdf:about="http://brt.kadaster.nl/def/imbrt#Wegverbinding">  
  <rdfs:label>wegverbinding</rdfs:label>
```

```
</rdf:Description>
```

```
- <rdf:Description rdf:about="http://brt.kadaster.nl/def/imbrt#Verhard">  
  <rdfs:label>verhard</rdfs:label>
```

```
</rdf:Description>
```

```
- <rdf:Description rdf:about="http://brt.kadaster.nl/def/imbrt#InGebruik">  
  <rdfs:label>in gebruik</rdfs:label>
```

```
</rdf:Description>
```

```
- <rdf:Description rdf:about="http://brt.kadaster.nl/def/imbrt#OpVastDeelVanBrug">  
  <rdfs:label>op vast deel van brug</rdfs:label>
```

```
</rdf:Description>
```

```
- <rdf:Description rdf:about="http://brt.kadaster.nl/def/imbrt#Fietsers,Bromfietsers">  
  <rdfs:label>fietsers, bromfietsers</rdfs:label>
```

```
</rdf:Description>
```

```
- <rdf:Description rdf:about="http://brt.kadaster.nl/def/imbrt#AnderWegdeel">  
  <rdfs:label>ander wegdeel</rdfs:label>
```

```
</rdf:Description>
```

```
- <rdf:Description rdf:about="http://brt.kadaster.nl/id/GeoObject/NL.TOP10NL117142383">
```

```
  <rdf:type rdf:resource="http://brt.kadaster.nl/def/imbrt#Wegverbinding"/>
```

```
  <rdf:type rdf:resource="http://brt.kadaster.nl/def/imbrt#Wegdeel"/>
```

```
  <rdf:type rdf:resource="http://brt.kadaster.nl/def/imbrt#AnderWegdeel"/>
```

```
  <rdfs:label>NL.TOP10NL117142383</rdfs:label>
```

```
  <ns2:hoogteniveau>0</ns2:hoogteniveau>
```

```
  <ns2:status rdf:resource="http://brt.kadaster.nl/def/imbrt#InGebruik"/>
```

```
  <ns2:tijdstipRegistratie>2014-08-31</ns2:tijdstipRegistratie>
```

```
  <ns2:fysiekVoorkomen rdf:resource="http://brt.kadaster.nl/def/imbrt#OpVastDeelVanBrug"/>
```

```
  <ns2:gescheidenRijbaan>nee</ns2:gescheidenRijbaan>
```

```
  <ns2:hoofdverkeersgebruik rdf:resource="http://brt.kadaster.nl/def/imbrt#Fietsers,Bromfietsers"/>
```

```
  <ns2:verhardingsbreedteklasse>2 - 4 meter</ns2:verhardingsbreedteklasse>
```

```
  <ns2:verhardingstype rdf:resource="http://brt.kadaster.nl/def/imbrt#Verhard"/>
```

```
  <ns2:identificatie>NL.TOP10NL117142383</ns2:identificatie>
```

```
  <ns2:bron rdf:resource="http://brt.kadaster.nl/id/Luchtfoto/2013-01-01"/>
```

NL.TOP10NL117142383

hoogteniveau	0
status	in gebruik
tijdstipRegistratie	2014-08-31
fysiekVoorkomen	op vast deel van brug
gescheidenRijbaan	nee
hoofdverkeersgebruik	fietzers, bromfietzers
verhardingsbreedteklasse	2 - 4 meter
verhardingstype	verhard
Identificatie	NL.TOP10NL117142383
Type	wegverbinding wegdeel ander wegdeel
Bron	Luchtfoto van 2013-01-01
Begin geldigheid	2008-11-24



wegdeel

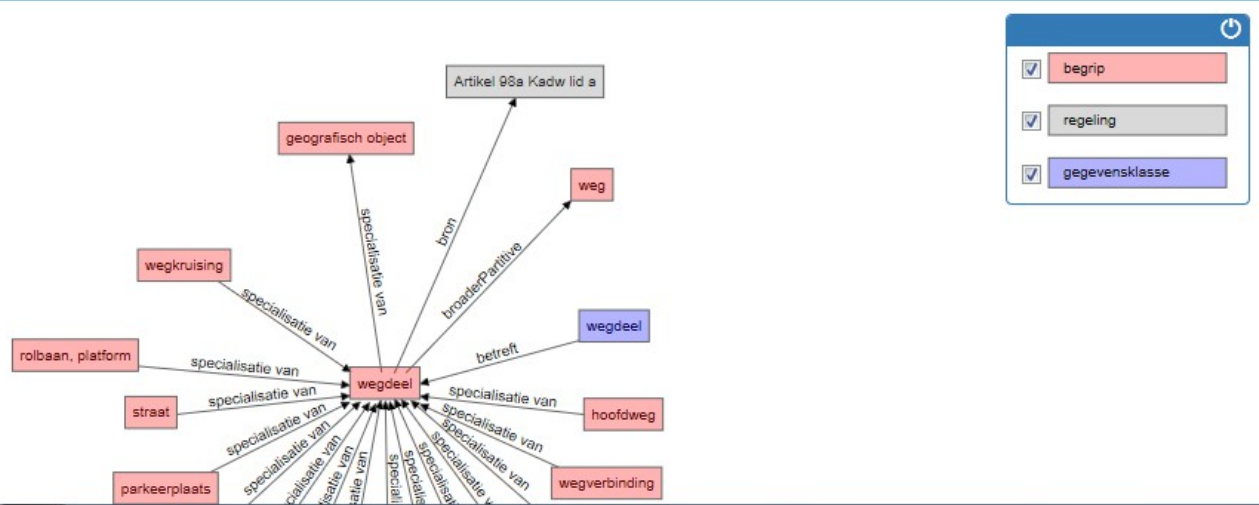
Betreft begrip	wegdeel
Specialisatie van	geografisch object
Specialisaties	wegkruising autosnelweg wegverbinding regionale weg lokale weg startbaan, landingsbaan rolbaan, platform parkeerplaats: p+r ander wegdeel overig verkeersgebied parkeerplaats: carpool veerverbinding parkeerplaats hoofdweg straat
Eigenschappen	tunnelnaam e wegnummer knooppuntnaam



wegdeel

Definitie	Kleinste functioneel onafhankelijk stukje weg met gelijkblijvende, homogene eigenschappen en relaties voor wegverkeer en vliegverkeer te land
Bron	Artikel 98a Kadw lid a
Specialisatie van	geografisch object
Onderdeel van	weg

wegdeel



De wegwijzer naar informatie en diensten van alle overheden



Hoog contrast Tekstgrootte

Home > Overheidsinformatie > Zoeken > Regeling

Wet- en regelgeving

Instellingen (nu: volledige regeling), opent een nieuw venster

< Zoek opnieuw

< Vorige

Volgende >

Wetstechnische informatie

Afdrukken

Opslaan

K < > X

+ Alles uitklappen

- Alles inklappen

Opschrift >

Aanhef >

+ **Hoofdstuk 1** Algemene bepalingen >

(Artikelen 1-7e)

+ **Hoofdstuk 1a** Bepalingen omtrent >

authentieke gegevens en de inhoud en
inrichting van registraties

(Artikelen 7f-7w)

+ **Hoofdstuk 2** Openbare registers voor >

registergoederen

(Artikelen 8-47)

+ **Hoofdstuk 3** Basisregistratie kadaster en >

net van coördinaatpunten

(Artikelen 48-52)

+ **Hoofdstuk 4** Bijwerking van de >

basisregistratie kadaster en het net van
coördinaatpunten

(Artikelen 53-84)

+ **Hoofdstuk 5** Registratie voor schepen >

(Artikelen 85-91)

+ **Hoofdstuk 6** Registratie voor >



De regeling die nu getoond wordt is dermate groot van omvang dat automatisch is overgeschakeld naar artikelsgewijze weergave. Klik op de knop hiernaast om over te schakelen naar complete weergave van de regeling. Let op: voor navigatie door de tekst in artikelsgewijze weergave maakt u gebruik van **K < > X** in de balk hierboven.

Artikel 98a

1. De basisregistratie topografie is toegankelijk door middel van een identificerend objectnummer of een locatie op de kaart.
2. De basisregistratie topografie bevat de volgende geografische objecten met hun cartografische weergave:
 - a. wegdeel;
 - b. spoorbaandeel;
 - c. waterdeel;
 - d. bebouwing;
 - e. terrein;
 - f. inrichtingselement;
 - g. reliëf;
 - h. registratief gebied;
 - i. geografisch gebied, en
 - j. functioneel gebied.